

## BUON NATALE E FELICE ANNO NUOVO



## Abbiamo fondato un nuovo club: CLUB DEGLI SDRAIATI

### Sommario

#### ◆ DOM 2 DICEMBRE

- ◆ Una città sotto la città
- ◆ Esperienza da non provare by Chicchino
- ◆ Foto

- ◆ Club degli Sdraiati
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Tutto di tutto, moto soprattutto... o quasi
- ◆ Mercatino del motoclub Pandino

# DOMENICA 2 DICEMBRE

## Una città sotto la città: Lodi

Così è stata definito da molte persone il sottosuolo della Città di Lodi. Forse questa definizione risulta essere un po' esagerata, tuttavia coloro abbiano avuto la possibilità di vedere o, quantomeno, sapere cosa è stato "scoperto" in questi ultimi anni, si troverà certamente d'accordo con questa definizione. Il 3 Agosto 2008 ricorreranno gli 850 anni della fondazione della Città di Lodi. Quasi mille anni di storia, che hanno visto la Città al centro di moltissimi avvenimenti, anche di notevole importanza, come la famosa "Pace di Lodi" siglata il 9 aprile 1454 e ratificata nel Castello di Lodi. Tale Castello, infatti, costruito subito dopo la fondazione e successivamente modificato e rimaneggiato (anche pesantemente) nel corso dei secoli, è stato a lungo uno dei punti di maggior forza per il Comune, tanto da essere definito quasi inespugnabile: il Guicciardini, infatti, nel suo V libro sulla Storia d'Italia, lo definisce *"un ampio e magnifico castello cinto di profonda e larga fossa, coronato di quattro torri, le prigioni nel di lui fondo e in altre parti molto oscure, ma di positura assai forte ed in quei tempi quasi inespugnabile..."*. Oggi noi possiamo ancora vedere la "profonda e larga fossa" citata dal Guicciardini, ma

soprattutto è finalmente possibile visitare le "parti molto oscure": i Sotterranei del Castello di Lodi, appunto. La visita in questi ambienti, infatti, permette di vedere la parte sotterranea di uno dei due posti di guardia (rivellini) che difendevano il Castello: costruzioni di tipo militare quindi, caratterizzate da ampie stanze, stretti cunicoli, scale di collegamento con i piani sovrastanti e passaggi segreti con altre postazioni di difesa o, addirittura, con l'esterno della città. Grazie a questi passaggi era possibile muoversi indisturbati sotto le pubbliche vie, collegandosi con i palazzi di governo della Città, ma anche con edifici religiosi e abitazioni private: esisteva, infatti, un condotto sotterraneo che partiva dal Castello e collegava direttamente con il Duomo e la Piazza di Lodi.

### Ritrovo a Gradella

**Rit.: ore 13:45**

**Part.: ore 14:00**

**Per la classifica  
prendete un bel  
30 punti!!!**

# Esperienza da non provare

Dopo la grande ed entusiasmante giornata in pista con gli istruttori i quali con occhio attento e la loro esperienza, davano le dritte per una guida sportiva ma in sicurezza, qualche settimana più tardi la prova del nove.

Ci viene data la possibilità, ad un prezzo ragionevole, di usufruire della pista su cui avevamo fatto il corso, per cui conoscevamo il tipo di circuito ove avevamo già messo alla prova parte delle nostre possibilità (capacità). Le uniche cose che mancavano, questa volta, erano gli istruttori; senza la loro presenza mi sono sentito forse un po' più libero o forse, eccedendo di presunzione, mi sentivo già un campione. Stà di fatto che, faccio un primo turno di prova eseguito ad una velocità accettabile per ripassare tutto ciò che mi avevano detto oltreché ricordare traiettorie e punti insidiosi. Eccomi. 2° turno, un paio di giri per scaldare le gomme e poi giù: "che pieghe!!!". La saponetta di sinistra si consuma sull'asfalto, un brivido lungo la schiena, una sensazione bellissima, ma ecco il momento che cancella tutte le belle sensazioni. Sto per entrare nella curva che preferisco quando, non ho ancora realizzato bene perché, la gomma anteriore mi saluta ed io mi trovo a cercare funghi al di là del cordolo. In pochi attimi mi rendo conto dell'accaduto, d'istinto cerco di risollevarla la mia motina che si era impiantata, con tutto quello che è possibile, nel terreno reso morbido dalla pioggia dei giorni prima. Mestamente torno ai box, verificando i danni: carena

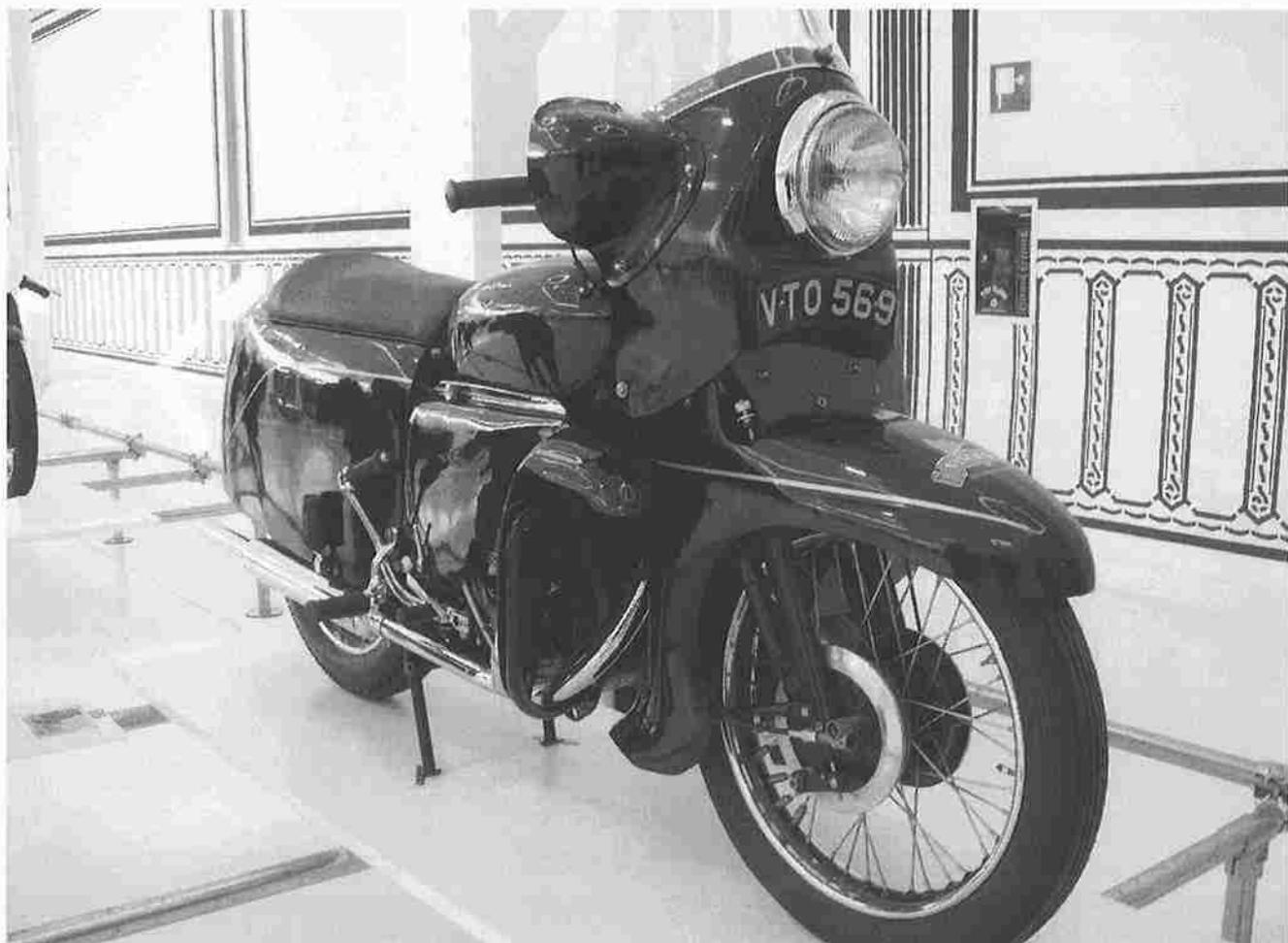
sinistra completamente grattata, leva delle marce leggermente piegata, codino graffiato, tanta terra in ogni dove. La peggio sembra averla avuta la mia tuta infatti sono riuscito a grattare anche la saponetta di destra e bucare i pantaloni sulle ginocchia (sante protezioni!).

Mi fermo un turno, mi fanno un po' male le costole, una botta penso; mentre guardo gli altri girare e il piccolo Aky, invidioso della mia piega estrema, mi imita sdraiandosi all'uscita della stessa curva dove ero caduto io. Anche per lui abbondanti graffi sulla carena, strappato il bilancino, leva cambio rotta. Mentre Aky ripara la sua leva, io entro per un altro turno, oramai la moto è andata quindi peggio di così?!! Ma a metà turno mi devo ritirare: il dolore alle costole si fa sentire un pò troppo. Torno a casa e mi faccio portare al pronto soccorso per un controllo. Diagnosi: VII-VIII-IX costole rotte. La peggio l'ho avuta io. Solo dopo ho saputo che c'è stato un altro che ha voluto imitarmi. Matteo, non potendo essere da meno é andato giù anche lui; i danni alla sua moto sono più lievi.

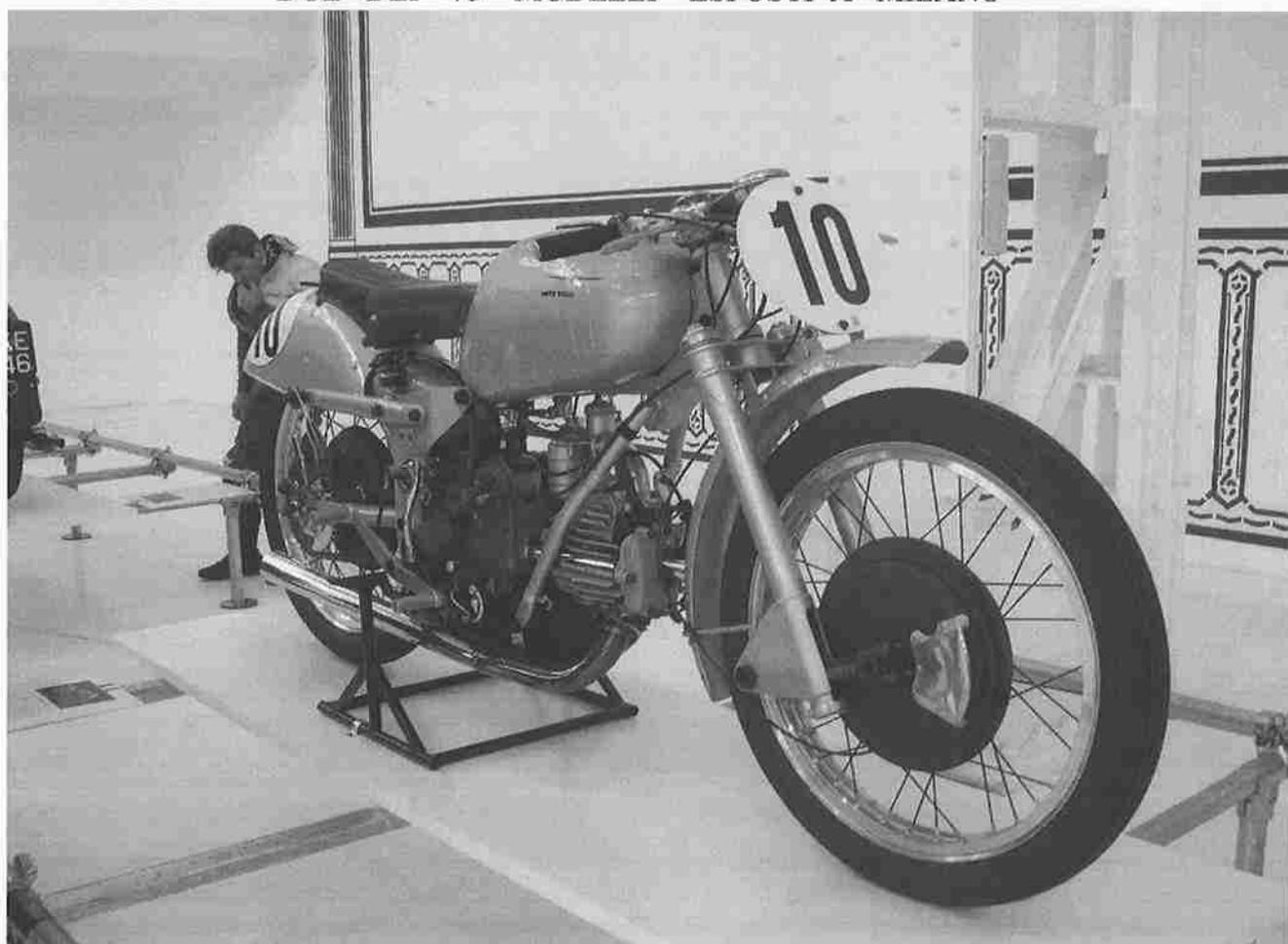
Il club degli sdraiati allunga così la lista. Ma vi raccomando fate di tutto per non entrare in questo club.

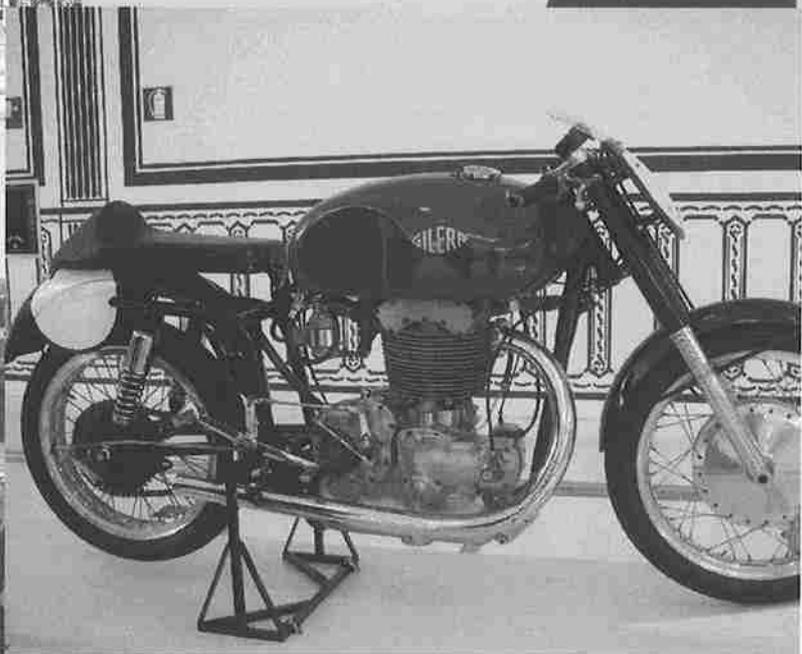
VI ASSICURO CHE E' UN'ESPERIENZA DA NON PROVARE.

CHICCO



DUE DEI 75 MODELLI ESPOSTI A MILANO







**CIAO A TUTTI  
E' ORA DI TORNARE**

**RICODATEVI**

**IL 6 GENNAIO**

**RITROVO CON I MOTO CLUB**

**A PANDINO**

**PER ANDARE A RIVOLTA**



=====

**CARINELLI ROBY 4° CLASSIFICATO TROFEO MOTO ESTATE COMPLIMENTI  
DAI SOCI DEL MOTO CLUB PANDINO**



## "Club degli Sdraiati"

Tutto quello che avreste voluto evitare per non cadere...  
ma purtroppo non ci siete riusciti!!!

Disavventure simili non capitano spesso (PER FORTUNA!!!) quindi sembrava doveroso dedicare una pagina del giornalino ai fatti accaduti in una delle domeniche successive alla famosa domenica della "Guida Sicura In Pista".

Infatti dopo la "famosa" domenica alcuni centauri hanno sfruttato la possibilità di girare in pista con prove libere quindi senza i **Frenatori Di Impulsi Pistaioli** cioè senza gli Istruttori. I nostri piloti si sono cimentati nel sottocorso intitolato: "**Piego ma non mi spezzo... al limite cado**" (okkey, facciamo gli scongiuri) sempre sulla pista di Chignolo Po. Le cose non sono proprio andate benissimo infatti su 6 centauri ne sono caduti ben la metà. Volendomi assicurare che comunque tutti stessero (più o meno) bene, ho fatto un giro di telefonate per constatare le condizioni generali fisiche (abbastanza buone tranne il Chicco dolorante), psicologiche (oramai perse le speranze), ed eventuali danni alle moto. Le conseguenze per ciascuno di loro sono state diverse come avrete letto nel raccontino del Chicchino di pagina 5, ma due personaggi in particolare sono stati lapidari ed hanno fondato un nuovo: "**Club degli Sdraiati**". Commento da parte di Aky: "Non potendo vincere i motogiri, solo tre soci, sprezzanti del pericolo, hanno deciso di vincere il **Trofeo Motoscivolo 2007**" a cui il Club degli Sdraiati ha partecipato in modo sostanzioso. Matteo incalza: "A dire il vero non é il Club degli Sdraiati bensì siamo diventati **Gran Cavalieri dell'Ordine di Sua Santità il Pilota**".

PROSIT!!!

# L'ANGOLO DEL VARADERO

## SANTO NATALE 2007

C'era una volta diranno i miei carissimi Soci, invece c'erano, ci sono e ci saranno sempre questi ragazzi sognatori!!! Dicevamo: c'era una volta tanto tempo fà, un ragazzo a cui piaceva tantissimo la motocicletta.

Ma non una motocicletta in generale ma quella che vedeva tutti i giorni mentre andava al lavoro.

Gli piaceva quella bella rossa e scintillante motorona, con il motore gonfio di cavalli che si vedeva spuntare appena dalla carenatura.

Tutti i giorni si fermava davanti alla vetrina come un bambino davanti ad un negozio di caramelle, no scusate, davanti ad un negozio di cellulari!

Trascorreva almeno 5 minuti del suo tempo sognando di

guidare quella bella moto immaginando di essere un grande pilota, sì proprio come il grande Polentino Gozzi. Passavano i giorni, le settimane, i mesi e con loro le belle stagioni ove avrebbe potuto guidare la "sua" moto. Oramai la moto in vetrina la riteneva sua da tanto che la conosceva, l'aveva consumata a furia di ammirarla!

Ma purtroppo questo suo desiderio era destinato a rimanere tale fino a quando non successe una cosa in una fredda serata di dicembre. Successe che il proprietario, notata la passione di questo ragazzo, gli propose un lavoro di Responsabile Addetto alle Pulizie delle Moto Esposte. Il ragazzo sembrò di toccare il cielo con un dito e tutti vissero felici e contenti...

Era una favola ma qualche volta succede davvero...

Ciao dal Voster-semper-voster Varaderoman



# TUTTO DI TUTTO MOTO SOPRATTUTTO... O QUASI

Per la vostra labile (e non solo quella...) memoria di motociclisti, di seguito vi riassumiamo una serie di cosucce da ricordare nel mese di dicembre e gennaio:

Appena potete **CONSEGNATE LIBRETTO TURISTICO (LIBRETTO BIANCO) E LICENZA TURISTICA (LIBRETTO ROSSO)** in modo da inviare il tutto alla F.M.I. di Roma per far contabilizzare i nostri punteggi a livello nazionale!!!

Elena (Elenina per gli amici) e Roberto sono diventati mamma e papa' di un bel bambino che hanno chiamato Cristian.

**AUGURONI**

**CARINELLI ROBERTO** (pilota iscritto al nostro moto club) si è classificato 4° nella *Classifica Generale del Trofeo Moto Estate*!!!!

## **DOMENICA 6 GENNAIO 2008 EPIFANIA**

Il ritrovo è a PANDINO.

Come consuetudine si svolgerà la **MOTO BEFANA BENEFICA** cioè il ritrovarsi in moto senza essere né un motoraduno né una motoconcentrazione, ma solo e semplicemente portare regali o meglio materiale di prima necessità per gli ospiti della Casa Famiglia Spinelli di Rivolta D'Adda. Orari e tempi li troverete sul giornalino di gennaio. In attesa di questo motoappuntamento, si ricorda che presso la sede sono aperte le offerte da devolvere all'istituto. Ricordavisi infine di passare in sede per farci gli auguri di Natale.

**Buon Anno Motociclistico 2008**

## IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

### VENDO MOTO

- ◆ **Honda CBR 600**, 1995, km 8.100, rosso nera. Sempre box, tutta originale, cura maniacale, gomme Michelin Power Pilot, tubi ant. in treccia, kit Brembo, cavalletto centrale, revisione e bollo ok. Prezzo € 1.500 – Cell. 3207089324 – Gianmarco
- ◆ **Kawasaki KLR 650**, 1988, km 17.334, 40 CV, freni disco an/post, raffreddamento acqua, prezzo trattabile, cell. 3476847523
- ◆ **Yamaha R1**, 2004, 14.000 km, sempre tagliandata, mai pista, 7.000 € trattabili. 3383639452 Simone
- ◆ **Yamaha R1**, 2003, grigio-nera, € 7.000 — Luciano 3487046942
- ◆ **Yamaha R1**, bianca-blu, fine 1999, km 27.000, gomme nuove, tutta originale, unico proprietario. € 4.500 trattabili, Enea cell. 3332751070.
- ◆ **Ducati ST3**, come nuova, sempre garage, 5.000 km, con borse rigide originali (valutaz. 1.000ca.). Quotazione Tuttomoto € 8.000. Cell. 3479138720 email: [numero13@tiscali.it](mailto:numero13@tiscali.it)
- ◆ **Ducati Monster 620 IE**, anno 2003, dark, km 14.000 + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500,00 Davide cell. 3479256588
- ◆ **Yamaha TT 600RE**, anno 2003, km 10.000, tagliandata, pastiglie nuove, scarico Leo Vince X3 omologato, gommata nuova + un treno al 70%. € 3.800,00 non trattabili. Tel. 3392933674
- ◆ **Suzuki Burgman 400**, anno 2002, grigio metallizzato, km 15.000. Cell. 3356209931 Guido
- ◆ **Honda VFR 800**, grigio metallizzato, anno 2002, km 14.000, gomme seminuove, bauletto GIVI con unitrack. Pietro tel. 0371420575 dalle 08:00 alle 19:00; cell. 3393070302 **Ducati Monster 620 IE** dark, 2003, 14.000 km + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500 trattabili; Davide 3479256588
- ◆ **Yamaha R1**, anno 2004, km 8.000, ottimo prezzo. Cell. 3383639452 Simone
- ◆ **Kawasaki Ninja 600 ZX6R** del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- ◆ **Suzuki GSX 750** del 1999, nera, accessoriatissima, km 14.000, tagliandata, bollo 2006. € 4.300 Angelo tel. 3474800685
- ◆ **Yamaha 250 cross**, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Aprilia 250**, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000. € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico, 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell.3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omol. + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000, nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382

### VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Tuta in pelle divisibile GiMoto**, giallo/nera, tg.54 + borsa serbatoio nera 41 lt con calamita, Cell. Massimo 3929608777
- ◆ **Navigatore satellitare Garmin V**, prezzo interessante. Cell. 3383733611 Giuliano
- ◆ **Giubbino pelle Dainese** semi-nuovo mod. trax, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- ◆ **Borse laterali morbide nere x turismo**, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Borse laterali pelle x custom**, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Pantaloni Dainese in pelle**, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ **Tuta in pelle AXO** nera, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155

# BUON ANNO DAL



Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi.  
Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



## Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) -  
Pandino (CR) - (presso le ex scuole  
elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle  
24:00 - Sito: [www.motoclubpandino.it](http://www.motoclubpandino.it)

E-mail: [info@motoclubpandino.it](mailto:info@motoclubpandino.it)

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0373970911

La Redazione



The Boz



Crazy Horse



Varaderoman

Chicco

